



Informao n 03 - 9 Anos de Lei Seca

Distrito Federal

* Dados Preliminares *

Data de referncia: 21/06/2017

I - Sntese

A Lei Seca tem o objetivo de proibir que pessoas dirijam sob efeito de bebidas alcoólicas ou substncias psicoativas. Dessa forma, para condutores de veculos automotores, se o etilômetro acusar 0,05mg/L de álcool por ar aveolar ou o exame de sangue acusar qualquer concentrao de álcool por litro de sangue, é considerado Infrao Administrativa Gravssima. Para a concentrao igual ou superior a 0,34mg/L (etilômetro) ou igual ou superior a 6 dg/L, é considerado Crime.

- Acidentes com morte: comparao com o perodo de 1 ano anterior à Lei Seca

Em relao ao ano anterior à Lei Seca, o 1º ano aps a implantao da Lei houve uma reduo de 78 acidentes com morte (-17%); o 2º, de 60 acidentes (-13%); o 3º, de 18 acidentes (-4%); o 4º, de 72 acidentes (-16%); o 5º, de 90 acidentes (-19%); o 6º, de 80 acidentes (-17%); o 7º, de 107 acidentes (-23%); o 8º, de 134 acidentes (-29%); e o 9º, de 154 acidentes (-33%), a maior reduo em relao ao ano anterior à implantao da Lei.

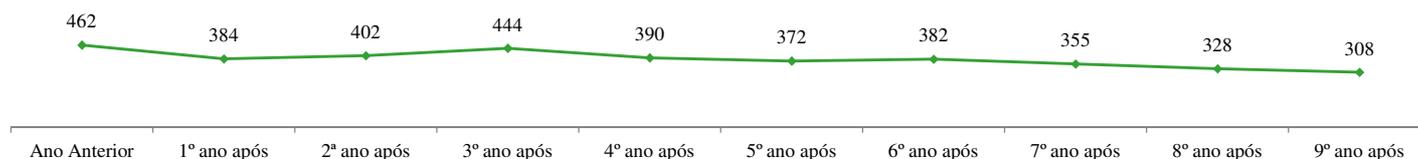
- Vítimas mortas: comparao com o perodo de 1 ano anterior à Lei Seca

Em relao ao ano anterior à Lei Seca, o 1º ano aps a implantao da Lei houve uma reduo de 78 vítimas mortas (-16%); o 2º, de 58 vítimas (-12%); o 3º, de 20 vítimas (-4%); o 4º, de 69 vítimas (-14%); o 5º, de 106 vítimas (-21%); o 6º, de 80 vítimas (-16%); o 7º, de 122 vítimas (-24%); o 8º, de 145 vítimas (-29%); e o 9º, de 181 vítimas (-36%), a maior reduo em relao ao ano anterior à implantao da Lei.

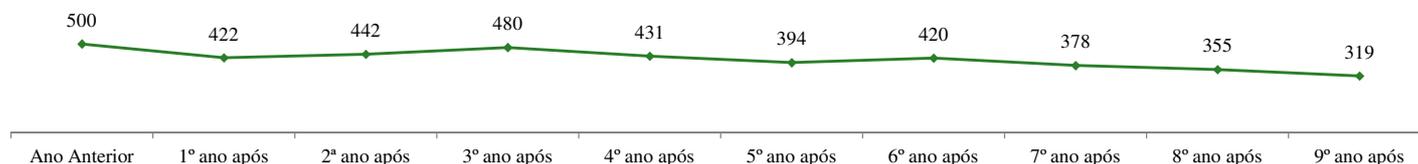
II - Acidentes Fatais e Vítimas Mortas no trnsito

PERÍODO	TOTAL		REDUO APÓS A LEI SECA							
	Acidentes Fatais	Vítimas Mortas	Reduo de Acidentes	Reduo de Vítimas	Reduo de Acidentes Dia de Semana	Reduo de Acidentes Fim de Semana	Reduo de Acidentes 00h - 5:59	Reduo de Acidentes 06h - 11:59	Reduo de Acidentes 12h - 17:59	Reduo de Acidentes 18h - 23:59
Ano anterior à Lei Seca (20/06/07 a 19/06/08)	462	500	-	-	(247 acidentes)	(215 acidentes)	(67 acidentes)	(90 acidentes)	(119 acidentes)	(186 acidentes)
1º ano aps a Lei Seca (20/06/08 a 19/06/09)	384	422	-78	-78	-32 (-13%)	-46 (-21%)	-10 (-15%)	-16 (-18%)	-19 (-16%)	-33 (-18%)
2º ano aps a Lei Seca (20/06/09 a 19/06/10)	402	442	-60	-58	-15 (-6%)	-45 (-21%)	-8 (-12%)	-4 (-4%)	-15 (-13%)	-33 (-18%)
3º ano aps a Lei Seca (20/06/10 a 19/06/11)	444	480	-18	-20	4 (2%)	-22 (-10%)	4 (6%)	10 (11%)	-16 (-13%)	-16 (-9%)
4º ano aps a Lei Seca (20/06/11 a 19/06/12)	390	431	-72	-69	-10 (-4%)	-62 (-29%)	7 (10%)	9 (10%)	-34 (-29%)	-54 (-29%)
5º ano aps a Lei Seca (20/06/12 a 19/06/13)	372	394	-90	-106	-22 (-9%)	-68 (-32%)	-9 (-13%)	-6 (-7%)	-17 (-14%)	-58 (-31%)
6º ano aps a Lei Seca (20/06/13 a 19/06/14)	382	420	-80	-80	-10 (-4%)	-70 (-33%)	0 (0%)	-5 (-6%)	-29 (-24%)	-46 (-25%)
7º ano aps a Lei Seca (20/06/14 a 19/06/15)	355	378	-107	-122	-12 (-5%)	-95 (-44%)	-6 (-9%)	-2 (-2%)	-43 (-36%)	-56 (-30%)
8º ano aps a Lei Seca (20/06/15 a 19/06/16)	328	355	-134	-145	-36 (-15%)	-98 (-46%)	-19 (-28%)	-15 (-17%)	-37 (-31%)	-63 (-34%)
9º ano aps a Lei Seca (20/06/16 a 19/06/2017)	308	319	-154	-181	-58 (-23%)	-96 (-45%)	-9 (-13%)	-26 (-29%)	-49 (-41%)	-70 (-38%)

Acidentes Fatais



Vítimas Mortas



Nota 1: As informaes so coletadas no IML e somente sero consolidadas aps o cruzamento com os dados do Sistema Millenium e da Secretaria de Saude. Existem, tambm, os casos das ocorrncias em apurao que podero ser includas posteriormete.

Nota 2: So includos os acidentes fatais com obito at 30 dias aps a data do fato.

III - Vítimas Mortas com consumo de Álcool e Drogas

Neste item, foi considerado apenas as vítimas fatais que apresentaram resultado positivo para o consumo de bebidas alcoólicas ou drogas conforme dados dos exames de toxicologia fornecidos pelo IML. Existem algumas vítimas que consumiram álcool e drogas simultaneamente. Essas serão contadas uma vez para cada situação (consumo de álcool e consumo de drogas).

Em 2016 das **392** vítimas fatais, **125 (32%)** apresentaram resultado positivo para alguma dessas substâncias. Em 2015 foram **35%** das vítimas fatais e em 2014, **34%**.

Das **125** vítimas, **61** consumiram somente bebida alcoólica, **46** consumiram somente drogas, **18** consumiram simultaneamente álcool e drogas (1 ciclista, 4 motociclistas, 6 demais condutores, 1 passageiro e 6 pedestres).

O Detran aguarda o resultado de **39** exames de toxicologia. E existe uma vítima que se acidentou no Distrito Federal porém foi à óbito em outro estado, logo esta vítima não terá resultados toxicológicos.

IV - Vítimas Mortas com consumo de ÁLCOOL

Em 2016, **79** vítimas mortas tiveram resultado positivo para dosagem de álcool no exame de sangue, sendo o nível médio de alcoolemia **1,42 dg/L**. Em 2015, foram **99** vítimas fatais e em 2014, **120**.

Quanto ao tipo de envolvimento das **79** vítimas mortas em 2016, **2** eram ciclistas, **17** eram motociclista, **26** demais condutores, **8** passageiros e **26** pedestres.

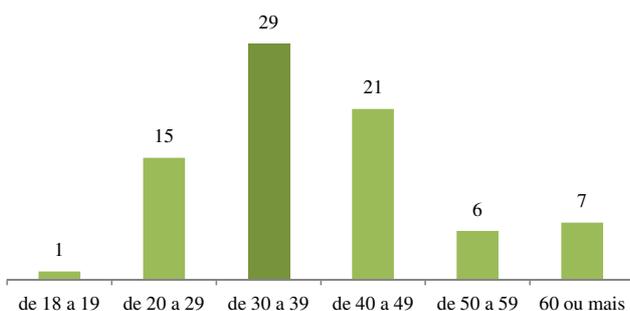
Quanto à idade das **79** vítimas: **1** entre 18 e 19 anos, **15** entre 20 e 29 anos, **29** entre 30 e 39 anos, **21** entre 40 e 49 anos, **6** entre 50 e 59 anos e **7** de 60 anos ou mais.

1 - Vítimas mortas com consumo de álcool, por idade e envolvimento
Distrito Federal, 2016

Idade	Ciclista	Motociclista	Demais Condutores	Passageiro	Pedestre
de 18 a 19 anos	-	-	-	1	-
de 20 a 29 anos	-	6	6	1	2
de 30 a 39 anos	1	7	12	4	5
de 40 a 49 anos	1	3	5	2	10
de 50 a 59 anos	-	1	1	-	4
60 anos ou mais	-	-	2	-	5

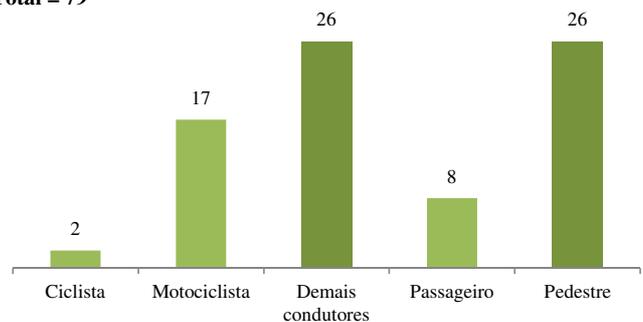
2 - Vítimas mortas com consumo de álcool, por idade
Distrito Federal, 2016

Total = 79



3 - Vítimas mortas com consumo de álcool, por envolvimento
Distrito Federal, 2016

Total = 79



4 - Vítimas mortas com consumo de álcool, por sexo
Distrito Federal, 2016

Total = 79



5 - Vítimas mortas com consumo de álcool, por jurisdição
Distrito Federal, 2016

Total = 79



NOTA: O tempo de conclusão dos exames é indeterminado, logo pode ter alteração até o fechamento dos dados.

V - Vítimas Mortas com consumo de DROGAS

Em 2016, **64** vítimas mortas tiveram resultado positivo para consumo de drogas no exame de sangue. As drogas mais consumidas por essas vítimas foram maconha e cocaína. Em 2015 foram **51** vítimas fatais e em 2014, **41**.

Quanto ao tipo de envolvimento das **64** vítimas mortas em 2016, **3** eram ciclistas, **20** motociclistas, **16** demais condutores, **7** passageiros e **18** pedestres.

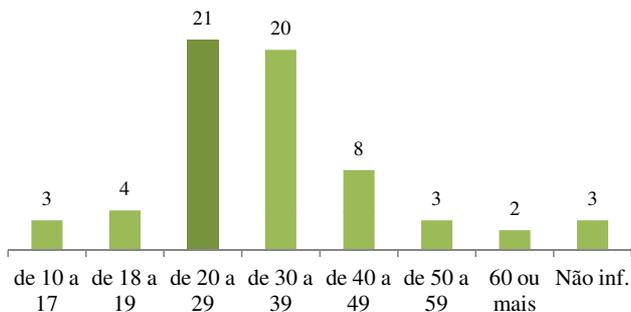
Quanto à idade das **64** vítimas: **3** entre 10 e 17 anos, **4** entre 18 e 19 anos, **21** entre 20 e 29 anos, **20** entre 30 e 39 anos, **8** entre 40 e 49 anos, **3** entre 50 e 59 anos, **2** com 60 anos ou mais e **3** com idade não informada.

1 - Vítimas mortas com consumo de drogas, por idade e envolvimento
Distrito Federal, 2016

Idade	Ciclista	Motociclista	Demais Condutores	Passageiro	Pedestre
de 10 a 17 anos	1	1	1	-	-
de 18 a 19 anos	-	2	-	2	-
de 20 a 29 anos	1	10	6	2	2
de 30 a 39 anos	1	6	8	2	3
de 40 a 49 anos	-	1	1	1	5
de 50 a 59 anos	-	-	-	-	3
60 anos ou mais	-	-	-	-	2
não informada	-	-	-	-	3

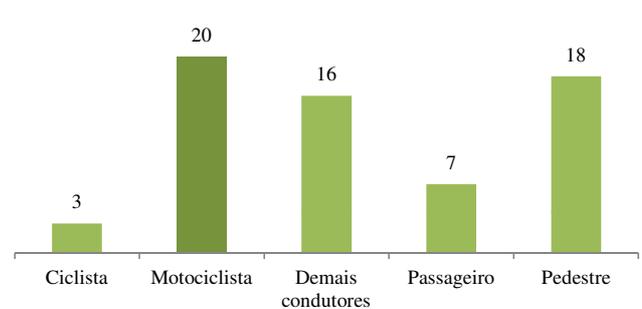
2 - Vítimas mortas com consumo de drogas, por idade
Distrito Federal, 2016

Total = 64



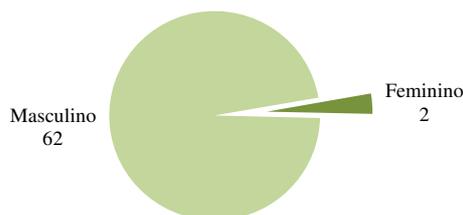
3 - Vítimas mortas com consumo de drogas, por envolvimento
Distrito Federal, 2016

Total = 64



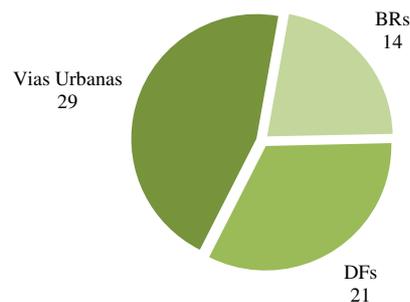
4 - Vítimas mortas com consumo de drogas, por sexo
Distrito Federal, 2016

Total = 64



5 - Vítimas mortas com consumo de drogas, por jurisdição
Distrito Federal, 2016

Total = 64

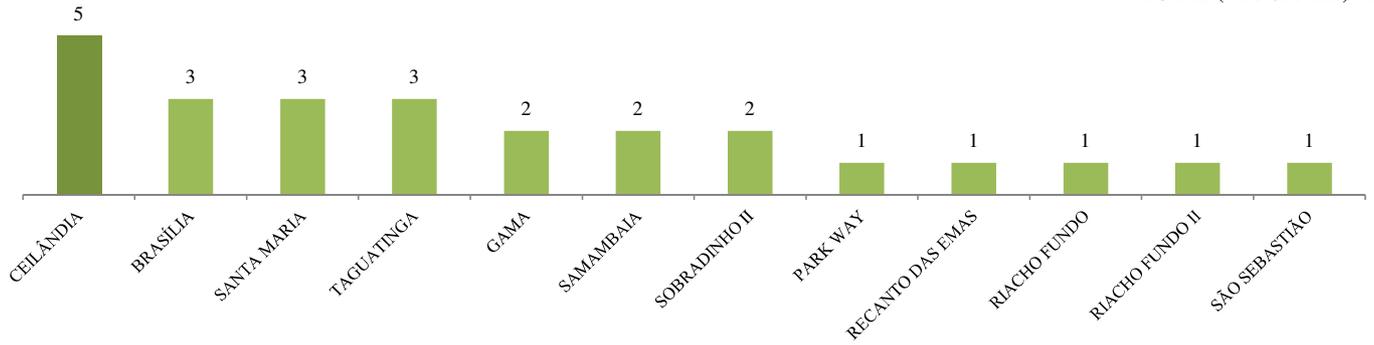


NOTA: O tempo de conclusão dos exames é indeterminado, logo pode ter alteração até o fechamento dos dados.

VI - Vias e Trechos com Vítimas Mortas com consumo de Álcool e Drogas

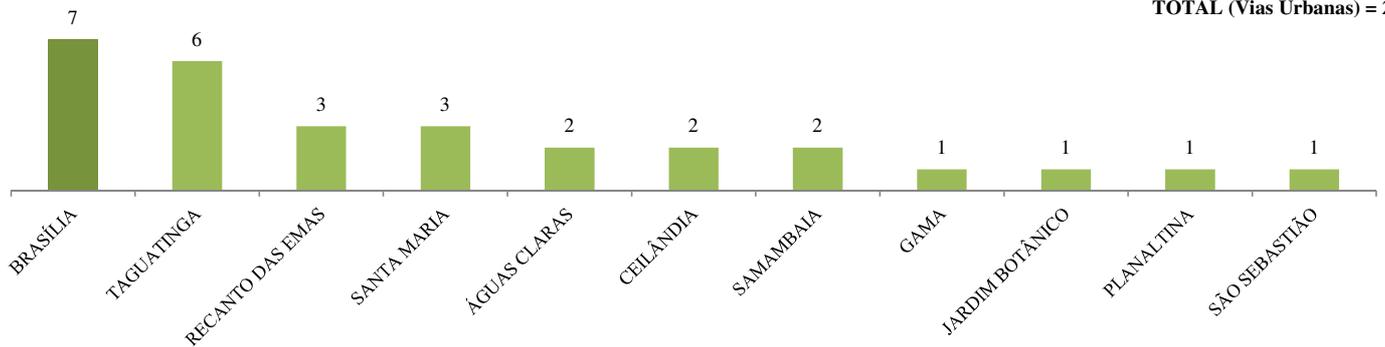
1 - Vítimas mortas com consumo de *Álcool* por Região Administrativa
Distrito Federal - Vias Urbanas, 2016

TOTAL (Vias Urbanas) = 25

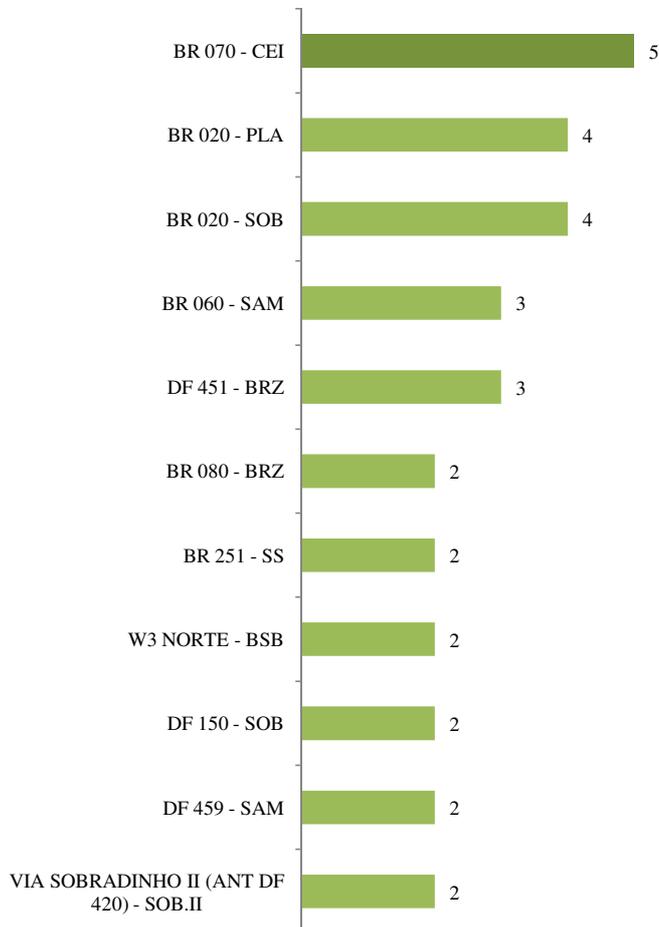


2 - Vítimas mortas com consumo de *Drogas* por Região Administrativa
Distrito Federal - Vias Urbanas, 2016

TOTAL (Vias Urbanas) = 29



3 - Vias com mais Vítimas mortas com consumo de *Álcool*
Distrito Federal, 2016



4 - Vias com mais Vítimas mortas com consumo de *Drogas*
Distrito Federal, 2016

